



Ngày 9/5/2015, Đoàn công tác Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB) và Sở Giao dịch I NHPT đã tham sát và kiểm tra Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

Xuất phát từ Hà Nội, đoàn công tác đã tham sát toàn tuyến Dự án, đồng thời gặp gỡ mặt sở nhà thầu để nắm bắt tình hình thi công của các gói thầu trên tuyến.

Theo báo cáo của Vidifi, tính đến 30/4/2015, 10 gói thầu chính và các gói thầu phụ trợ đều đã được nhà thầu triển khai thi công, báo cáo hoàn thành đồng với các gói thầu xây lắp chính. Trong đó, các gói thầu EX-7 đạt tiến độ 98,56%, gói EX-8, 9 đều đạt 100% khối lượng xây lắp, đảm bảo thông tuyến đưa vào tạm khai thác 25km đoạn từ cầu Thanh An (giáp Hải Dương) - Nút giao quốc lộ 10 - Nút giao đường 353 (thuộc địa bàn thành phố Hải Phòng) được khởi công vào ngày 19/5/2015 và thông xe toàn tuyến vào cuối năm 2015. Công tác GPMB với các báo cáo đã hoàn thành trên toàn tuyến: đã được bàn giao khoảng 1.430,05ha/1.430,1ha (đạt xấp xỉ 100%), hiện nay, chỉ còn khoảng 505 m² của GPMB thuộc phạm vi đường dẫn cầu vượt B38 - đường TL206 - gói thầu EX-2 đang được đưa phê duyệt khởi công bàn giao trong tháng 5/2015.

Sau khi tham sát toàn tuyến, tại Hải Phòng, đoàn công tác đã có buổi làm việc với Vidifi và Ban Quản lý Dự án về kế hoạch, công tác triển khai trong giai đoạn cuối Dự án. Tại buổi làm việc, ông Nguyễn Văn Thành - Tổng Giám đốc Vidifi đã báo cáo, đánh giá chi tiết về tiến độ thi công toàn tuyến, năng lực các nhà thầu và về công tác giải ngân, thanh toán đối với các gói thầu thuộc Dự án. Ông Thành nhấn mạnh, đây là giai đoạn cuối của Dự án nên về phía Vidifi sẽ thúc các nhà thầu đi đầu đồng thời thêm lực lượng máy móc thiết bị, đảm bảo nguồn nguyên liệu, vật tư liên tục công trình được triển khai đồng bộ quy trình. Vidifi cũng đề nghị VDB, Sở Giao dịch I có các chế độ đi đầu khởi công giải ngân thu nhập lợi cho nhà thầu để đảm bảo nguồn tài chính cho các gói thầu hoàn thành đúng tiến độ cam kết.

Đường tình với các địa phương, kiến nghị của Vidifi, đi đến các Ban liên quan của VDB và đi đến Sở Giao thông Vận tải tham mưu cho Lãnh đạo VDB để nhanh chóng ban hành các chính sách ưu đãi khuyến khích và tài chính cho Vidifi và các nhà đầu tư, góp rút hoàn thành con đường cao tốc hiện đại nhất Việt Nam đúng tiến độ Chính phủ giao.

Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng là dự án đường giao thông trọng điểm quốc gia có quy mô lớn đầu tiên triển khai mô hình BOT với chiều dài 105,5 km tiêu chuẩn cao tốc quốc tế. Dự án được khởi công từ 19/5/2008 với tổng mức đầu tư sau đi vào vận hành 45.600 tỷ đồng. Tuy nhiên đường có chiều rộng mặt cắt ngang bình quân 100m, mặt đường rộng từ 32,5 đến 35m với 6 làn xe chạy theo tốc độ thiết kế lên tới 120 km/giờ, 2 làn đường xe khẩn cấp. Dự án đi qua các tỉnh, thành phố là Hà Nội (6km), Hưng Yên (26,5km), Hải Dương (40km), Hải Phòng (33km), và điểm cuối đường là địa phương Đình Vũ (thuộc quận Hải An, Hải Phòng)/.

Thanh Tùng

Theo VDB