



Có rất nhiều công trình, dự án trọng điểm của ngành Giao thông vận tải được triển khai trong năm qua, như đường cao tốc TP. HCM- Long Thành - Dầu Giây; công trình trung chuyển quốc tế Vân Phong, đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, cầu Cần Thơ, ... tuy nhiên tiến độ thực hiện nhìn chung còn chậm. Một trong những nguyên nhân chậm tiến độ các dự án trọng điểm là khâu giám sát và quản lý.

Theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải, Trưởng ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm, cần phải quy định tiến độ nhanh tiến độ thực hiện các công trình này bằng cách: tăng cường xuyên suốt giám sát và quản lý mức độ đi xuống chất lượng thi công; các chủ đầu tư có thể thuê đơn vị tư vấn công trình; các Bộ, ngành, địa phương tăng cường nhanh hoàn thành dự án, tăng nhanh tiến độ giám sát, giám sát và quản lý, bàn giao tiến độ tích cực công trình,....

Đến với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, Phó Thủ tướng chỉ đạo Tiến độ xây dựng các khu tái định cư của dự án cũng phải được hoàn thiện trước tháng 3/2010. Hiện, công tác GPMB trên toàn tuyến dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng đạt khoảng 85%, phần đất còn lại chủ yếu là giám sát và quản lý đất đai là đất thổ cư, đất nghĩa trang, các công trình hạ tầng kỹ thuật (đường điện, đường ống nước xăng dầu...) của dự án di chuyển. Công tác GPMB trên toàn tuyến còn chậm, chủ yếu do không theo đúng yêu cầu, dẫn đến việc chậm tiến độ thi công cho các gói thầu.

Trên toàn tuyến phải xây dựng 40 khu tái định cư (trong đó có 38 khu TĐC cho các hộ dân bị mất đất và 2 khu phục vụ cho việc bố trí đất đai cho phục vụ cho các hộ bị mất đất nông nghiệp > 30%), đến nay trong tổng số 40 khu TĐC đó có 33 khu đã hoàn thành GPMB và triển khai thi công 24 khu (Hải Phòng 13 khu, Hưng Yên 06 khu và Hải Dương 04 khu). Hiện còn 07 khu chủ yếu là giám sát và quản lý, do còn 1 số vướng mắc trong kê khai, áp giá đất bù đắp tích đất thu hồi trong dân.

BTT

(Nguồn: Văn bản số 05/TB-VPCP)