



Sáng 6/7, trao đổi với phóng viên TTXVN, ông Nguyễn Văn Điều, Trưởng trạm thu phí số 1 BOT Quốc lộ 5 (Hưng Yên) - Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) cho biết, qua gần 4 tháng triển khai thu phí điện tử không dông (ETC) tại Trạm thu phí số 1 BOT Quốc lộ 5, lùu lượng phỏng tiễn thôc hiện ETC qua trạm không cao, dao động trung bình từ 6-8% trên tổng lưu xe qua trạm.

Đến chặng cự thô trong 5 ngày thu gần nhất, ông Nguyễn Văn Điều cho hay, ngày 1/7, tổng lưu lượng xe qua trạm là 18.019 lượt xe; trong đó có 1.130 xe sử dụng hình ETC khi qua trạm. Ngày 2/7, tổng lưu lượng xe qua trạm là 18.465 xe; trong đó, có 1.206 xe sử dụng hình thức trả phí theo ETC khi qua trạm.

Ngày 3/7, tổng lưu lượng xe qua trạm là 18.410 xe; trong đó, có 1.277 xe sử dụng hình thức trả phí theo ETC khi qua trạm. Ngày 4/7, tổng lưu lượng xe qua trạm là 18.604 xe; trong đó, có 998

Xe số đong hình thức trả phí theo ETC khi qua trạm. Ngày 5/7, tổng lượng xe qua trạm là 13.323 xe; trong đó, có 745 xe số đong hình thức trả phí theo ETC khi qua trạm.

Lý giải rõ lý do vì sao chưa nhiều xe số đong hình thức trả phí BOT khi qua trạm, ông Nguyễn Văn Đậu bày tỏ, có thể do hiện tại trạm mới chỉ có một làn đi và một làn về số đong hình thức thu phí ETC nên chưa khuyễn khích các xe phong tiện tham gia.

Một khác, nhiều doanh nghiệp vẫn tối có số lượng đỗ xe phong tiện lùn nên không muốn trả phí theo hình thức ETC vì phải đỗ lùn tiễn lùn trong tài khoản mà không được tính lãi và số dư tài khoản.

Cũng theo ông Nguyễn Văn Đậu, dù kiến trong tháng 8, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam sẽ triển khai thêm mới trạm thêm 2 làn số đong hình thức thu phí

ETC, nâng tổng số làn của mỗi trạm lên 6 (gồm 3 làn đi và 3 làn về). Hy vọng, khi số làn ETC đủ để số dừng nhỉu hơn số khuyễn khích các chủ phương tiện số dừng hình thức thanh toán phí ETC nhỉu hơn.



Trạm thu phí trên Quốc lộ 5. Ảnh: Việt Hùng/Vietnam+

Trước đó, ngày 12/3/2020, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) đã triển khai thu phí điện tử dừng không dừng tại hai Trạm thu phí trên Quốc lộ 5.

Để hỗ trợ các chốt phong tỏa, mỗi trạm thu phí trên Quốc lộ 5 sẽ được tách công ty bù trí 2 điểm cung cấp dịch vụ của Công ty TNHH Thu phí tự động VETC thay đổi dán tháo, mỗi tài khoản giao thông (mã số phí dán tháo lòn đú).

Ngoài điểm dán tháo và nộp tiền trên, chốt phong tỏa muộn dán tháo và nộp tiền vào tài khoản giao thông có thể đến các trung tâm đăng kiểm hoặc các trạm thu phí khác đã triển khai thu phí tự động không dừng để đăng ký phí vay. Khách hàng cần lưu ý có thể gửi yêu cầu thanh toán số điện thoại 19006010 của Công ty TNHH Thu phí tự động VETC.

Quốc lộ 5 là tuyến đường huyết mạch nối Thủ đô Hà Nội với thành phố cảng Hải Phòng, dài khoảng 100 km, có hai trạm thu phí đặt tại Hỗn Yên và Hải Phòng.

Từ đầu năm 2016, Quốc lộ 5 được chuyển giao từ Tổng công Đô thiêng bưu Việt Nam cho Tổng công ty Phát triển hố tảng và Đầu tư tài chính Việt Nam quản lý thu phí. Hiện tại, VIDIFI chịu trách nhiệm sá chia, bảo trì tuyến đường này bằng nguồn kinh phí thu được từ các trạm thu phí.

Theo TTXVN