



Quốc lộ (QL)5 - tuyến đường huyết mạch nối Thủ đô Hà Nội với các tỉnh, thành phố Đông Bắc (Hà Nội, Hải Dương, Hải Phòng, Quảng Ninh) được đưa vào khai thác từ năm 1998, trải qua gần 23 năm sống động đã xuyên suốt nghiêm trọng, vượt quá tải công suất thiết kế từ nhiều năm qua. Thời điểm, QL5 thiết kế đáp ứng lưu lượng xe khoảng 22.000 phương tiện/ngày đêm, nhưng đã và đang phải gánh tải gấp 3 lần.

Qua tìm hiểu, kết quả khi đưa vào khai thác năm 1998, QL5 chưa từng mất lớn được số vốn đầu tư, nên tình trạng ùn tắc giao thông, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng thường xuyên diễn ra, gây bức xúc dư luận xã hội, khi không ít lái xe "e ngại" khi tham gia giao thông trên tuyến.

{youtube}https://youtu.be/72ViNu8RaYI{/youtube}

Đặc biệt, do hàng ngày, QL5 phải gánh hàng nghìn chiếc xe container, xe siêu trọng siêu trọng, xe quá tải các loại... quân thù, đã trở thành những "sống trâu" hằn lún vết bánh xe

sâu t i c gang tay, khi n vi c b o trì ch y theo không k p. Tình tr ng xô l ch m t đ ng, v oi, g à... di n ra trong th i gian dài, không đ c s a ch a k p th i, đã khi n tuyền đ ng th ng tr c nguy c m t an toàn giao thông, tại n n giao thông nghiêm tr ng cho ph ng ti n.



Tuyền QL5 qua đ n qua H ng Yên, H i D ng, tr c năm 2021 đ c "cánh" lái xe g i là tuyền đ ng đau kh ,



vì tình trạng hố sụt bánh xe, gờ sống trâu... luôn tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.



Tình trạng xô lệch mặt đường, ổ voi, ổ gà diễn ra trong thời gian dài, khiến việc cboro triển tuyến đường không chủ yếu theo kế hoạch.





Đoàn tuyến QL5 qua tỉnh Hải Dương đã hoàn thành nâng cấp, sửa chữa cả hai chiều đường, đưa vào khai thác "cụm chiều" trong năm 2022 dịp nh "đi lại".









Đảm bảo chất lượng thi công trên đường do các nhà thầu dự án cào bóc tách mặt đường cũ,



Công nhân phá dỡ vỉa hè cũ để thi công vỉa hè mới trên công trường, vỉa hè thi công, vỉa hè đã mìn bỏ làn





Công nhân vệ sinh làn đường trước khi thi công nhả bê tông.





Xe thu h i i p nh a m t đ ng cũ...



Đầu tiên, công nhân sẽ rải một lớp cát mỏng để làm phẳng mặt đường, tiếp theo là rải một lớp đá nhỏ để làm cứng mặt đường, cuối cùng là rải một lớp đá to để làm cứng mặt đường.





Đường nội thành Hà Nội được cải thiện đáng kể nhờ dự án nâng cấp Quốc lộ 5.



Công trình thi công, đảm bảo an toàn giao thông cho lưu lượng xe lưu thông cùng





Công nhân phải kết hợp vữa sắn kê và lăn đường, vữa phân luống giao thông cho phần đường tiếp



Đoàn kỹ thuật đã lắp đặt xong hệ thống đèn chiếu sáng hoàn thành thí điểm theo thiết kế kỹ thuật nhả tải cao





Đoàn chuyên án đã hoàn thành nâng cấp, cải tạo, đưa vào khai thác, đảm bảo giao thông êm



Đường mới đã vào hệ thống TP. Hà Nội, kết nối giao thông êm thuận từ nút giao





[Bản ảnh, video: Hữu Anh/Báo Tin tức](#) Ảnh ghi lại cảnh giao thông tại đường số 6, Hà Nội.