



Tuy n đ ng cao t c hi n đ i b c nh t c n c n i li n Hà N i - H i Phòng dài 105,5km đang đ c đ nh hình rõ nét. D ki n, cu i tháng 5-2015, đ n tuy n đ u tiên dài h n 22km c a đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng s đ c thông xe, đ a vào khai thác. Ngày "v đích" c a đ án không còn xa khi r t nhi u khó khăn, v ng m c đã đ c tháo g , b m t công tr ng đang thay đ i nhanh chóng.

**S là cao t c có m t đ ph ng ti n cao nh t c n c**

Đ án Đ ng ô tô cao t c Hà N i-H i Phòng đ c các đ n v ch c năng c a B Giao thông v n t i l p t năm 2003 nh ng không b trí đ c ngu n v n đ tri n khai. Vì c đ u t xây đ ng tuy n đ ng ngày càng tr n c p thi t h n khi s c ép giao thông đ n ng lên Qu c l 5. Đ n năm 2007, Qu c l 5 đã m n t i, tình tr ng t c ngh n th ng xuyên x y ra, nh h ng đ n giao thông trong Vùng kinh t tr ng đi m B c B . Tr c nhu c u c p bách đó, năm 2007, Th ng tr c Chính ph giao nhi m v cho Ngân hàng Phát tri n Vi t Nam (VDB) ch trì huy đ ng v n đ u t đ án theo hình th c BOT (xây đ ng-kinh doanh-chuy n giao). T ng công ty Phát tri n h t ng và Đ u t tài chính Vi t Nam (VIDIFI) đ c thành l p đ làm ch đ u t đ án.



Đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng nhìn t trên cao ( nh: Đoàn Vi t Hà)

Tuy n đ ng đ c mong ch b y lâu chính th c kh i công năm 2008. Sau 6 năm thi công, đ n nay, hình hài c a con đ ng huy t m ch đã rõ nét, đ n tuy n dài 22,7km thu c đ a ph n H i Phòng s là đ n đ u tiên “v đích”. Con đ ng thnh thng m ra tr c m t chúng tôi v i 6 lần xe c gi i, 2 lần đ ng kh n c p, gi i phân cách gi a, đ t quy mô vào lo i hi n đ i nh t Vi t Nam. L p bê tông nh a ph ng, m n giúp ph ng ti n l u thông êm thu n v i t c thi t k 120km/gi . Tuy n đ ng đ c áp đ ng m t s tiêu chu n qu c t , đáng chú ý là l p polyme t o nhám đ c ph trên b m t. Theo ông Nguy n Bá Hùng, Giám đ c Ban đ u hành gói th u EX19C, ph trách thi công l p nh a t o nhám, l p ph này có nhi t đ hóa m m lên đ n 87oC, v t ng ng nhi t đ cao nh t ngoài tr i c a m t đ ng. Quá trình thí nghi m v t h n bánh xe

đi v i l p polyme cho k t qu t t, có th ng n a hi n t ng h n lún. L p ph này giúp ph ng ti n l u thông an toàn, khi phanh g p, xe s đ ng h n ch không t o thành v t.

Ch t l ng công trình là m t trong nh ng yêu c u đ đ t lên hàng đ u đ i v i đ án này. Ông Đào Văn Chi n, Ch t ch H i đ ng qu n tr VIDIFI cho bi t, đ án th ng xuyên đ c H i đ ng nghi m thu Nhà n c ki m tra, giám sát, ch đ u t cũng t ch c h th ng giám sát n i b . Ngay t thi t k ã xác đ nh đây là tuy n cao t c có l u l ng xe vào lo i l n nh t t i Vi t Nam, t i tr ng tr c c a xe cũng thu c lo i cao nh t, phân làn tuy t đ i, do v y n u không b o đ m ch t l ng s khó tránh đ c h h ng, h n lún. Quá trình tri n khai đ án đ ng ô tô cao t c Hà N i-H i Phòng trên th c t g p không ít khó khăn, v ng m c. Riêng v i công tác gi i phóng m t b ng, m t s đ n tuy n ch m 3 năm so v i yêu c u. Quy mô gi i phóng m t b ng c a đ án lên đ n kho ng 1.430ha, trong đó có 115ha đ t th c , nh h ng đ n 2.600 h dân có đ t th c và 35.000 h có đ t nông nghi p. Bên c nh đó, đ án tri n khai trong đ i u ki n đ a ch t ph c t p, kho ng 80% h ng tuy n ph i x lý n n đ t y u, v i th i gian gia t i và ch c k t t 6 đ n 18 tháng. Đ n nay, khi đ án ã b c vào giai đ n n c rút, v n còn đ n tuy n ch a t t lún, ph i đ t i đ thi công nh m b o đ m ti n đ . Đ n tuy n này s ti p t c đ c theo dõi, bù lún trong quá trình khai thác.



Ngũ Long Sơn, Phó Giám đốc Trung tâm Nghiên cứu và Phát triển Công nghệ Thông tin và Truyền thông, Đại học Quốc gia Hà Nội