



Ngày 27/5 tới đây, Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) sẽ đưa vào khai thác tạm thời và thu phí 22,7km đoạn qua thành phố Hải Phòng thuộc Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng. Việc đưa vào khai thác sẽ giúp đoạn đường ưu tiên của tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng này sẽ góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm áp lực giao thông cho các tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10...

Quốc lộ 5 (QL5) là trục giao thông quan trọng thuộc Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, là tuyến đường giao thông huyết mạch vận chuyển hàng hóa từ các tỉnh phía Bắc ra Cảng quốc tế Hải Phòng. Tuy nhiên, sau hơn 15 năm đi vào khai thác sử dụng, với sự gia tăng nhanh chóng của các khu công nghiệp, cụm dân cư; mật độ, lưu lượng giao thông tăng nhanh, do đó trong những năm qua, trên tuyến quốc lộ này đã mất đi, tình trạng tắc nghẽn thường xuyên xảy ra, ảnh hưởng đến giao thông trong vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ cũng như môi trường đường bộ.



hà v cho



hà v cho



Figure 7.4: Hệ thống thu phí (Sông Đà) hiện tại, trước khi xây dựng dự án mới, H i D