



Ô tô đang chạy hđn 100 km/h đđt nhiên bđ đá tđ trên trđi giáng thđng vào kính, thùng xe kêu rđn rđt nhđ vđi đđn; chđn xe xin đđu; vàng mã bay nhđ bđđm trên cao tđc.... Đđ là nhđng câu chuyđn đđng xđy ra trên nhđng tuyđn cao tđc đđđc đđu tđ cđ tđ USD cđa Viđt Nam.

Tai đđng “trđi” giáng

Tđi trđm thu phí củi tuyđn Cao tđc Hà Nđi - Hđi Phòng đđ quđn Đđđng Kinh (Hđi Phòng) vào tđi ngày 17/11, anh Nguyđn Văn Hùng lái xe tđi 2,5 tđn tđ Hà Nđi vđ Hđi Phòng bàng hoàng kđ: “Đđng đđ, thành xe kêu nhđ bđ bđn sđng liên thanh. Lúc đđ, xe vđa qua củu vđđt, chđc có kđ ném đá tđ trên cao”. Thùng xe của anh Hùng còn nguyên hàng chđc viên đá xanh củ bđng đđu ngón tay.

Cùng lúc, nhân viên đđi bđ o trđ tuyđn đđđng (đđng giđ đđi trai gái tâm sđ trên củu vđđt cách đđ 16 km) báo vđ: Phát hiđn hai đđi tđđng vđa ném đá xuđng đđđng. Tđng đđa tin vđ nhđng vđ máy bay bđ mđp, thđng chđ vì va phđi chim, chúng tôi mđđng tđđng phđn nào sđ nguy hiđm của nhđng hòn đá đđi vào ô tô đđng “mđđt” trên cao tđc Hà Nđi - Hđi Phòng (đđđc chđy tđi đđ 120 km/h), nên lđp tđc lên đđđng gđp “hung thđ”.



Hai tr_u nh_o (đ_o gi_a) ném đá b_o b_ot qu_o tang đêm 17/11 t_hi Ki_on Th_oy, H_oi Phòng.

T_hi tr_u s_o công an xã H_u B_ong (Ki_on Th_oy- H_oi Phòng), h_on ch_oc ng_oo i ngao ngán quan sát hai đ_oi t_ho ng ném đá: M_ot 12 tu_oi, m_ot 8 tu_oi, là anh em ru_ot, m_oc qu_on đ_ui, áo phông ng_oo i l_ot th_om trên gh_o. Các cháu khai: Cháu gom đá trên c_ou, khi th_oy xe qua thì v_oo n ng_oo i ra thành c_ou th_o xu_ong “ch_oi”; trong t_hi “ch_oi” t_ho ng c_ong 8 l_on. Bà Vũ Th_o Thi_op, m_o đ_o hai cháu nói: “Bình th_oo ng hai cháu r_ot ngoan, m_ot cháu là h_oc sinh tiên ti_on... ai dè hôm nay l_oi th_o”.

Đây chính là một trong hàng chục công trình xây dựng trên cao tấc tấc Hà Nội - Hồ Chí Minh khi tuyến đường này đi vào khai thác thương mại. Những công trình bê tông cốt thép, thậm chí kính xe phía trước. “Một hòn đá nhỏ cũng làm nứt, vỡ kính. Rồi máy chĩa súng ra một lái xe nhỏ ngổn ngang pha trộn lái xe khó chịu vì kính nứt, loang ra, không nhìn thấy đường. Mọi công trình một ít nứt vài triệu đồng hàng chục triệu đồng thay kính” - anh Trần Quang Mạnh, cán bộ phụ trách khai thác tuyến cao tốc Vidifi (Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính - Chủ đầu tư Cao tốc Hà Nội – Hồ Chí Minh trị giá hơn 2 tỷ USD) nói. Cao tốc Nội Bài - Lào Cai cũng là điểm nóng của nạn ném đá. Từ đầu năm nay, ít nhất có 4 công trình xây dựng trên tuyến qua Vĩnh Phúc. Có công trình bê tông cốt thép, xuyên kính, chui thẳng vào xe.

Chuyến xe xin đầu, trăm mét vít và... rổ vàng mã

Sau khi dấn lưng phần ánh, vào tháng 7 vừa qua, lực lượng công an đã bắt đầu nhóm 6 đội tuần tra tuần tòng của công an ra đường để chặn xe xin tiền trên cao tốc TP HCM - Trung Lương qua địa phận Châu Thành - Tiền Giang. Nhóm đội tuần tra 15 đêm 22 tuần này khai nhiệm vụ tuần tra hành vi này; nạn lái xe không chịu chi, chúng dùng đá ném vỡ kính xe. Trao đổi với Tiền Phong, ông Vũ Anh Tuấn, Phó Công an trưởng Công an Quận Lý đường bộ cao tốc (Tổng Công ty Đường bộ, đầu tư và quản lý tuyến) cho hay: “Tình trạng chặn xe xin tiền phổ biến trên các tuyến đường hiện nay năm trước. Nhưng trước đây, xe chạy không nhanh nên không nguy hiểm bằng đường cao tốc. Ngoài ra, do hai bên đường cao tốc không có dân cư, cơ quan chức năng khó bao quát nên lái xe buột chí tiền”.

