



Một năm, kể từ ngày khánh thành và đưa vào hoạt động (5/12/2015) tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đã hiện thực hóa những ưu quyết kinh tế - xã hội cũng như giá trị văn nhân và cảnh quang... của tuyến cao tốc trong bối cảnh tranh thủ thời gian của mạng lưới giao thông quốc gia. Đây là tuyến cao tốc hiện đại đáp ứng được với các chuẩn mực quốc tế về đường cao tốc với vận tốc tối đa 120km/h, 6 làn xe và 2 làn đường khẩn cấp; rút ngắn thời gian đi lại giữa 2 thành phố : Hà Nội - Hải Phòng từ 3 giờ xuống còn gần 1 giờ.

Để có được con đường cao tốc hiện đại này, hơn 7 năm trôi qua công trình này, ngày cũng như đêm, hàng nghìn kỹ sư, công nhân của Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI., JSC), chuyên gia tư vấn thiết kế, nhà thầu thi công... đã vượt lên mọi bất trắc khó khăn, thách thức với niềm tin công việc không ngừng, tận tâm với các địa phương - nơi có tuyến đường đi qua để kịp thời phóng mọt bộ phận dự án với lòng đam mê, giám sát nhà thầu thi công; lo lắng cho công trình, giữ gìn quy trình nghiêm túc với phát sinh trong quá trình thi công. Riêng việc phóng mọt bộ phận chỉ 3 năm đã là một khó khăn lớn, song với sự quyết tâm của chủ đầu tư, sự hỗ trợ và tạo điều kiện của Chính phủ, Ngân hàng Phát triển Việt Nam, các bộ ngành chức năng; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có tuyến đường đi qua, toàn tuyến cao tốc hiện đại và bền vững đã vượt đích trước thời hạn một tháng so với kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao. Đây không chỉ là món quà có ý nghĩa mà VIDIFI và Ngân hàng Phát triển Việt Nam chào mừng Địch hịch Địch ng toàn quốc lớn thời XII; góp phần vào việc đẩy nhanh sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước; đặc biệt là vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ. Hiện thực hóa bài học về ý Địch ng - lòng dân.





