



Tất cả các hạng vào đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng đều được trang bị hệ thống cân thông minh, đó là các trạm cân của hãng Kistler Thụy Sĩ. Các xe quá tải sẽ bị chặn phục vụ, ra khỏi đường cao tốc bằng hệ thống đường dẫn riêng mà không ảnh hưởng đến các phương tiện tham gia giao thông khác trên tuyến cao tốc.

Trong chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến năm 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt bằng Quyết định số 162/2002/QĐ-TTg và Quyết định số 206/2004/QĐ-TTg, tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng sẽ cùng các đường cao tốc Nội Bài - Hải Long, Hà Nội - Lào Cai, Hà Nội – Thái Nguyên, Hà Nội – Lạng Sơn, trở thành mạng lưới đường cao tốc xuyên suốt vùng kinh tế trọng điểm khu vực phía Bắc; thúc đẩy, hỗ trợ các địa phương trong khu vực khai thác tri thức, nhân lực tiềm năng sẵn có.

{youtube}https://youtu.be/QDXYvo2tpfo{/youtube}

## ̣ng ḍng hịu qụ ḥ tḥng giao thông thông minh

Ông Tṛn Anh Tú, Phó TGD Ṭng Công ty Phát trịn ḥ ṭng và Đ̣u ṭ tài chính Vịt Nam (Vidifi) cho bịt, tuỵn cao ṭc Hà Ṇi – Ḥi Phòng hịn đang trịn khai ̣ng ḍng công ngḥ thông tin hịn đ̣i, các thịt ḅ ngọi vi theo công ngḥ c̣a Ṃ và Nḥt Ḅn. Các máy cḥ ṣ ḍng công ngḥ ̣o hóa ḳt ḥp đ̣n toán đám mây. Ḥ tḥng cáp quang ṿi băng thông ḷn, đ̣m ḅo truỵn ṭi kḥi ḷng ḍ lịu ḷn trong cùng ṃt lúc.

Theo đó, ḍc tuỵn đ̣ng cao ṭc Hà Ṇi – Ḥi Phòng có ḥn 300 camera, trong đó có 58 camera giám sát hành trình, 12 camera đo đ̣m ṭc đ̣ ṭ đ̣ng x̣ lý...Ḥ tḥng camera giám sát (CCTV), ḥ tḥng nḥn ḍng và đo đ̣m pḥng tịn, ḥ tḥng đo ṭc đ̣ ṭ đ̣ng, ḥ tḥng hịn tḥ thông tin tṛc tuỵn (VMS), ḥ tḥng kịm soát ṭi tṛng, ḥ tḥng thông tin liên ḷc đ̣c ḳt ṇi ḅng cáp quang ṿ trung tâm đ̣u hành đ̣ ṭ đó có nḥng ḅc x̣ lý, ḷu tṛ tịp theo...

Ḥ tḥng camera giám sát (CCTV) tḥc hịn 3 công vịc chính là: Giám sát giao thông, ḥ tḥng camera CCTV ḍc tuỵn, camera dò xe, ḥ tḥng giám sát ṭi tṛng xe, ḥ tḥng bịn báo hịu đ̣n ṭ và Trung tâm đ̣u hành tuỵn; Thu phí, g̣m ḥ tḥng thu phí khép kín, ḥ tḥng đ̣n thọi liên ḷc ṇi ḅ; Ṃng pḥ tṛ bao g̣m ḥ tḥng truỵn ḍn, ḥ tḥng cung c̣p ngụn, và ḥ tḥng ḅ sung nḥ loa phát thanh, camera giám sát c̣u ṿ ṭ.

“Trong đó, quan trọng nhất là hệ thống camera quan sát dọc tuyến, camera dò xe. Hệ thống này có thể phát hiện những điểm bất thường trên đường như ùn tắc, tai nạn, dàn xe, quay đầu xe trái phép... Hệ thống camera quan sát dọc tuyến gồm 58 camera tự động quay quét có bán kính quan sát trên 1km, có thể phóng to 32 lần, có chế độ rung, giúp quan sát tất cả các hoạt động trên đường cao tốc”, ông Trần Anh Tú nhấn mạnh.

Tại Trung tâm điều hành tuyến, các kỹ sư của trung tâm luôn trực tiếp màn hình 24/24h, tiếp nhận những thông tin để kịp thời hệ thống camera giám sát, camera báo tin tức để, đồng thời... Tại đây, các kỹ sư có thể “truy tìm” điểm dừng bên lề xe, các thông số kỹ thuật...

Cũng theo ông Trần Anh Tú, tất cả các lối vào cửa đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng đều được trang bị hệ thống cân thông minh, đó là các trạm cân của hãng Kistler Thụy Sĩ. Mọi thông số được truyền về trung tâm điều hành như quá tải bao nhiêu, bên lề xe... Các xe quá tải sẽ bị chặn phía trước, ra khỏi đường cao tốc bằng hệ thống đường dẫn riêng mà không ảnh hưởng đến các phương tiện tham gia giao thông khác trên tuyến cao tốc. “Hiện tại, một ngày trên tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, chúng tôi đang cân trung tải cả hàng nghìn xe. Ví dụ như ngày 22/8, cân được 1.808 xe, trong đó có 35 xe quá tải”, Phó TGD Vidifi cho biết.

Với việc triển khai hệ thống giao thông thông minh này, toàn bộ hệ thống hình ảnh và vị trí giao thông, xe quá tải... đều được ghi lại đầy đủ chính xác, từ đó phía cảnh sát giao thông của các địa phương nên tự động chuyển qua sẽ có căn cứ để xử phạt các chủ phương tiện vi phạm một cách khách quan và chu đáo. Đồng thời, những số liệu giao thông, phương tiện xảy ra trên tuyến đường sẽ nhanh chóng được đưa vào hệ thống “điều khiển” giới quy tắc, để đảm bảo lưu thông thông suốt trên toàn tuyến.

Cùng ṿi vịc trịn khai ̣ng ḍng công ngḥ thông tin trong qụn lý địu hành giao thông, tuỵn cao ṭc Hà Ṇi – Ḥi Phòng cũng đang trịn khai nhịu ḍch ṿ (pḥ tṛ) theo tiêu chụn qục ṭ. Trong đó không tḥ không nḥc ṭi các tṛ m ngḥ, ḍng trên tuỵn cao ṭc này.



*Tṛ m ḍng ngḥ theo tiêu chụn 5 sao trên tuỵn cao ṭc Hà Ṇi - Ḥi Phòng: ̣nh Vi Phong*

Hiến thi trên tuyến cao tốc này có 02 trạm nghỉ dưỡng đẳng cấp thiết kế và phục vụ theo tiêu chuẩn 5 sao. Hai trạm nghỉ nằm liền kề nhau, phục vụ cả ngày lẫn đêm, đẳng cấp khai trương ngay từ cuối năm 2017.

Các phòng nghỉ tiện lợi thông theo hướng Hà Nội đi Hải Phòng khi qua nút giao quốc lộ 38B khoảng 2 km, sẽ có lối rẽ phải để vào trạm dịch vụ V52. Các phòng nghỉ tiện lợi thông theo hướng Hải Phòng đi Hà Nội, đến trạm nút giao quốc lộ 38B khoảng 3 km có lối rẽ phải để vào trạm dịch vụ.

Trạm nghỉ đẳng cấp thiết kế và xây dựng tiêu chuẩn cao, bãi đỗ xe rộng 1,5 ha, có thể phục vụ đẳng cấp 90 xe cá nhân (xe du lịch), 40 xe công cộng (xe khách, xe bus) và 10 xe container.

"Đây là một trong những trạm dịch vụ hiện nhất Việt Nam, phục vụ các dịch vụ miễn phí như nhà vệ sinh, khu nghỉ ngơi, bãi đỗ xe cũng như các dịch vụ ăn uống, mua sắm cho hành khách tiện lợi trên cao tốc.", ông Trần Anh Tú nói.



Khu vực nghỉ ngơi dành cho hành khách trên đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Ảnh: Nguyễn Văn Bình



Đoạn đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Ảnh: Nguyễn Văn Bình



Ngã tư Lộ 10 và Đường Nguyễn Huệ, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam