



Sáng nay 11/8, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) đã chính thức triển khai dịch vụ thu phí không dừng toàn tuyến với 32/62 làn thu phí trên cao tốc Hà Nội-Hải Phòng. Theo tính toán số đáp ứng để cho phương tiện số đông thu phí không dừng, khả năng cao đi kèm. Tuy nhiên lưu lượng xe trên tuyến sẽ giảm số làn thu phí không dừng cho phù hợp.

Tại buổi kiểm tra thực tế trước khi vận hành chính thức, ông Nguyễn Mạnh Thắng, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, cách đây 2 tháng, tuyến cao tốc Pháp Vân - Ninh Bình đã áp dụng thu phí không dừng. Số lượng phương tiện số đông dịch vụ tăng từng ngày với khoảng 16.000 xe/ngày.

“Tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được đưa vào hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông với hệ thống giao thông thông minh (ITS) được quản lý, điều hành nay đã được tích hợp thêm công nghệ thu phí không dừng (ETC) sẽ được bố trí với hệ thống ITS. Việc thu phí không dừng trên tuyến cao tốc hiện đại này không chỉ phục vụ cho công tác quản lý mà còn giúp phương tiện lưu thông nhanh chóng, thuận tiện, hệ thống quản lý không dùng tiền mặt của Chính phủ”, ông Thống cho hay.

Đi tiếp theo các Dự án bố trí Việt Nam cũng yêu cầu VIDIFI cần tập trung nhân lực để phân luồng giao thông, phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông để xử lý các sự cố có thể xảy ra trong ngày đưa vào khai thác, hệ thống quản lý dân số được đưa vào thu tiền lưu thông.



Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (đường số 5) đã được đưa vào khai thác vận hành từ ngày 11/8/2020. Hiện tại, hệ thống thu phí tự động không dừng (ETC) đã được triển khai thí điểm trên các làn đường thu phí. Các phương tiện sử dụng thẻ ETC có thể vượt qua làn thu phí mà không cần dừng lại để nộp tiền. Các phương tiện không có thẻ ETC vẫn phải dừng lại để nộp tiền tại các làn thu phí thông thường. Việc triển khai thu phí tự động không dừng giúp giảm thiểu ùn tắc tại các trạm thu phí, đồng thời giảm thiểu ô nhiễm môi trường do giảm thiểu tiếng ồn và khí thải từ các phương tiện dừng lại.