

Đã ng ô tã cao tã c Hà Nã i – Hã i Phòng ra điã tã chã trã ng xây đã ng kã t cã u hã tã ng, đã y mã nh công nghiã p hoã, hiã n điã hoã đã t nã c, thũc đã y phãt triã n vùng kinh tã đã ng lã c đã ng bã ng sông Hã ng.

Đã y cũ ng là con đã ng hiã n điã nhã t Viã t Nam vã i cã chã đã u tã đã c thũ, cã thã mã ra nhiã u triã n vã ng và kinh nghiã m trong phãt triã n giao thõ ng ã nã c ta hiã n nay.



Thi công đã ng cao tã c Hà Nã i – Hã i Phòng (ã nh: *Vidifi.,jsc*)

Con đã ng cao tã c hiã n điã nhã t Viã t Nam

Nghã quyã t sã 54-NQ/TW, ngày 14/9/2005 cã a Bã Chính trã vã phãt triã n kinh tã – xã hã i và

bộ o đm quc phòng, an ninh Vùng đng bng sông Hng đ n năm 2010 và đnh hng đ n năm 2020, ngày 17/8/2006 Thủ tng Chính ph ban hành Quy t đnh s 191/2006/QĐ-TTg v Chng trình hành đng đ Vùng đng bng sông Hng phát trin nhanh, hiu qu và bn vng, trong đó có ưu tiên phát trin, hi n đ i hóa mng lli giao thông vn t i, h tng khu công nghi p...

Tuy n hành lang kinh tế Đông – Tây (Vùng đng bng Sông Hng) v i s phát trin chu i đô th đc trc Qu c l 5 (bao g m Hà N i, Hng Yên, H i Dng, H i Phòng), có m c đ t p trung sn xu t công nghi p, nông nghi p cao, đng tng bcc v n lên khng đnh vai trò đc bi t quan trng trong vùng Kinh tế trng đi m B c B . Đây là h t nhân c a s phát trin kinh tế, là đ u tàu lôi kéo, thúc đ y quá trình công nghi p hóa, hi n đ i hóa c a c vùng B c b .

Trong chi n lcc phát trin GTVT Vi t Nam đ n năm 2020 đã đcc Thủ tng Chính ph phê duy t bng Quy t đnh s 162/2002/QĐ-TTg và Quy t đnh s 206/2004/QĐ-TTg, tuy n đng ô tô cao tốc Hà N i - Hải Phòng s cùng các đng cao tốc N i Bài - Hải Long, Hà N i - Lào Cai, Hà N i – Thái Nguyên, Hà N i – Lạng Sơn, tr thành mng lli đng cao tốc xuyên su t vùng kinh tế trng đi m khu v c phía B c; thúc đ y, h tr các đ a phng trong khu v c khai thác trin t đnh ng ti m năng sn có.

Hi n nay, đng giao thông n i Hà N i v i Hải Phòng ch có Qu c l 5. Qu c l 5 đã đcc đ u t xây đng, nâng c p lên 4-6 làn xe, theo tiêu chu n đng c p I (đng bng) hoàn thành năm 1998. Tuy nhiên, v i s gia tăng nhanh chóng c a các khu công nghi p và các c m dân c đc theo hai bên QL5, v i nhng h n ch trong t ch c giao thông và ý th c còn thi u t giác c a nhng ng i tham gia giao thông nên tuy n đng thng xuyên b k t xe, không đáp ng đcc yêu c u vn chuy n hàng hóa c a Vùng kinh tế trng đi m B c B ra cng H i Phòng. Vì v y, vi c xây đng m t tuy n đng cao tốc đ gi i to ách t c cho Qu c l 5 là r t c p bách, tho mẫn nhu c u vn t i ngày m t tăng nhanh và rút ng n th i gian đi l i gi a Thủ đô Hà N i v i Thành ph Hải Phòng; là trc giao thông chính k t n i v i Cng ncc sâu L ch Huy n, Sân bay Qu c t t i Hải Phòng khi đcc xây đng; góp ph n thúc đ y chi n lcc phát trin kinh tế “Hai hành lang, m t vành đai” Vi t – Trung, k t n i cng bi n quan trng phía B c Vi t Nam v i các tnh phía Nam Trung Qu c.

Đng chí Đào Văn Chi n, Tng Giám đc Tng Công ty Phát trin H tng và Đ u t Tài chính Vi t Nam (VIDIFI) cho bi t: Căn c vào quy ho ch đcc duy t, Thủ tng Chính ph đã có văn bn s 1393/CPCN ngày 24/9/2004 phê duy t Báo cáo nghi n c u t i n kh thi D án đng ô tô cao tốc Hà N i - Hải Phòng. Ngày 12/10/2004, B Giao thông vn t i đã cho phép lp D án đ u t xây đng tuy n đng cao tốc Hà N i – Hải Phòng theo quy t đnh s 3026/QĐ-BGTVT. Tuy nhiên, sau đó do ch a xác đnh đcc ngu n vn nên đ n năm 2007 đ

án chấp thuận dự án. Tại Thông báo số 15/TB-VPCP ngày 23/01/2007 và Thông báo số 75/TB-VPCP ngày 17/4/2007 của Văn phòng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã giao nhiệm vụ cho Ngân hàng Phát triển Việt Nam (NHPT) phối hợp cùng Ngân hàng ngoại thương Việt Nam (VCB) huy động vốn đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng theo hình thức BOT. Việc giao nhiệm vụ cho NHPT phối hợp huy động vốn đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng là phù hợp với nhiệm vụ của NHPT theo Quyết định 108/2006/QĐ-TTg ngày 19/5/2006. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao, NHPT đã phối hợp cùng VCB và một số công đồng khác góp vốn thành lập Công ty cổ phần là Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam - VIDIFI và công ty này đã được Thủ tướng Chính phủ giao làm chủ đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và các Dự án các hạ tầng đường biển và đường cao tốc theo hình thức BOT.

Đầu nhà đầu tư, chủ đầu tư có hành lang pháp lý và cụ thể rõ ràng trong quá trình triển khai dự án, ngày 29 tháng 11 năm 2007 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1621/QĐ - TTg về một số chủ trương chính sách thí điểm đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, Quyết định số 938/QĐ-TTg ngày 01/07/2009 về việc sửa đổi, bổ sung một số điểm của Quyết định số 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007 của Thủ tướng Chính phủ về một số chủ trương, chính sách thí điểm đầu tư dự án; Công văn số 1289/TTg-KTN ngày 8/8/2008 về việc triển khai và cấp Chương trình đầu tư Dự án.

(Xem tiếp k sau)

Theo báo Công Luận