

Ngày 26/11, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải dẫn đầu Đoàn công tác Chính phủ thăm sát thi công trên tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, giao ban công trình với các Bộ, ngành và 4 địa phương liên quan để tháo gỡ mặt số vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án giao thông trọng điểm này.

Sau gần một năm triển khai dự án bù, giải tỏa mặt bằng, hiện Dự án đang gặp mặt số vướng mắc làm chậm tiến độ: đi qua nhiểu sông ngòi, hệ thống hầm chui phức tạp dân sinh dày đặc (bình quân mỗi km có 1 hầm), việc giải phóng mặt bằng chậm do chủ nhà tranh chấp giá giải tỏa các vùng giáp ranh, chậm xác định giá dự án bù đất đai, các dự án Khu công nghiệp, Đô thị đang bị chủ nhà khiếu kiện, ảnh hưởng đến nguồn thu dự đầu tư cho Dự án...

Trung tướng cùng địa phương tập trung tháo gỡ vướng mắc

Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã kiểm tra các điểm thi công trọng điểm là đoạn giao vành đai III (Hà Nội), điểm giao Quốc lộ 39 (Hàng Yên) và 2 điểm thi công đầu tuyến Hải Phòng, nghe báo cáo và chỉ đạo các phương án đẩy nhanh tiến độ thi công, thi công và đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng, tạo thuận lợi cho đời sống dân sinh trong và sau khi triển khai dự án.



Tại cuộc giao ban công trường, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải nhấn mạnh, Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng là một dự án hạ tầng đường bộ trọng điểm, theo cơ chế BOT kết hợp BT, có ý nghĩa quan trọng trong vùng kinh tế trọng điểm phía Bắc. Mặc dù Chính phủ đã có cơ chế rút ngắn thời gian thi công và yêu cầu đưa ra còn nhiều mặt cần đáp ứng.

“Sau gần 1 năm triển khai thực tế, tiến độ dự án là vượt mức rất lớn, nhanh hơn nhiều tiến độ các khâu khác. Bên cạnh đó, công tác GPMB có nhiều vướng mắc, nhiều vướng mắc, các dự án hạ tầng đường bộ theo nguồn thu cho dự án chậm triển khai cũng là những khâu cần tập trung tháo gỡ”, Phó Thủ tướng chỉ rõ.

Vì vậy, Phó Thủ tướng giao nhiệm vụ: Bộ GTVT tổ chức đi kiểm tra, hướng dẫn công tác các vấn đề về tiến độ, xây dựng tiêu chuẩn và phê duyệt công tác triển khai khi thực hiện. Các địa phương lên phương án ứng dụng tái đầu tư, có các biện pháp tháo gỡ kết hợp thi công các vấn đề mức và giá trị bù vùng giáp ranh theo đúng quy định, xây dựng kết hợp thi công các khu tái đầu tư, đặc biệt là tổ chức di chuyển các nghĩa trang trước Tết Nguyên đán để đẩy nhanh tiến độ GPMB, bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư đúng tiến độ.

Bên cạnh đó, việc thi công cần chú trọng tuyến lùa nhà thầu, đáp ứng nhân lực, tập trung vào những đơn vị đã giành được quyền ưu tiên. “Các KCN, Khu đô thị được ưu tiên được ưu tiên và ưu tiên cao tốc là một bộ phận của phương án đầu tư dự án, góp phần quan trọng thu hút vốn đầu tư. Vì vậy, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, các địa phương liên quan nghiên cứu, đưa xuất bổ sung một số KCN vào quy hoạch phát triển các KCN đến năm 2010, sớm phê duyệt nhiệm vụ quy hoạch và giao đất để thực hiện các Khu đô thị”, Phó Thủ tướng lưu ý.

Tháng 4 năm 2009 mới có thể thi công toàn tuyến

Theo báo cáo của Chủ đầu tư Dự án – Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI), công tác thi công kết thúc phần xây dựng đường phố hoàn thành vào ngày 30/9/2008 theo kế hoạch nhưng nay mới đạt khoảng 70%. Dự kiến đến cuối tháng 1/2009 mới hoàn thành, chậm 4 tháng so kế hoạch. Nguyên nhân do công tác thi công thu hẹp và địa phương vướng các công trình liên quan như hầm chui dân sinh, đường gom, hạ tầng, ... một số tiến độ thi công, khi triển khai thi công phải đi kèm chi phí, số địa điểm ưu tiên so với bộ phận lập dự án.

Tuyến hợp vụ công tác GPMB tại các địa phương cho biết, từ cuối năm tháng 12/2008 sẽ bàn giao đường sắt nông nghiệp, trong khi đó, việc di chuyển các nghĩa trang đến tháng 1/2009 mới có thể kết thúc, còn việc giải phóng mặt bằng đất đai có thể kéo dài đến tháng 4/2009, do công tác tái định cư chậm.

Vì vậy, dự kiến tháng 4/2009 mới có thể thi công toàn tuyến.

Quy mô và các tiêu chuẩn thiết kế Dự án:

Đường ô tô cao tốc loại A, đầu tư theo hình thức BOT kết hợp BT, vận tốc thiết kế 120km/h, chiều dài 105,5km từ Long Biên (Hà Nội) đến Đình Vũ (Hải Phòng). Chiều rộng: 6 làn xe x 3,75m = 22,5m, 2 làn đường khẩn cấp, 2 dải an toàn xe chệch, dải phân cách giữa 1m.

Xây dựng 30 cầu, 22 cầu vượt nút giao liên thông, 100 hầm chui dân sinh với hạ tầng đường gom chiều rộng bề mặt 3,5-7m.

Diện tích sử dụng đất: khoảng 1.400 ha, trong đó diện tích đất thu hồi là 1.170ha với 1.774 hộ dân.

Tổng mức đầu tư tạm tính: 24.566 tỷ đồng.

Thời gian thi công từ tháng 5/2008 đến tháng 12/2011 sẽ hoàn thành xây lắp và thông xe toàn tuyến.

Nguồn: Công TTĐT CP