



Đến thời điểm này, việc thi công dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng qua Hải Phòng đang bước vào giai đoạn nới rộng, để kịp tiến độ thông xe trên cả 33km (địa phận Hải Phòng) vào cuối năm 2014. Tuy nhiên, thời lượng sửa chữa địa phương, do người dân chôn giấu vũ khí, nhất là việc xây dựng hầm chui dân sinh, nên những công việc thi công. Để giải quyết vấn đề này, theo BQL dự án, tuyên truyền sâu rộng hơn về dự án hài hòa người và người dân chính là tháo gỡ “nút thắt” này.

Hoàn thành giải phóng mặt bằng nhanh...

Đến thời điểm này, Hải Phòng cần bước tiếp theo của công tác GPMB phần về Dự án xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và chỉ còn khoảng 1% phần việc trên toàn dự án chưa hoàn thành. Là địa phương đi đầu trong công tác GPMB, những quá trình thi công tuyến đường này, dự án đang gặp khó khăn vì mặt số nhà, người dân cần trả nhà thuê, không cho thi công vì lý do: hầm chui dân sinh hầm là chủ yếu.

Nguyện vọng làm hạ tầng giao thông dân sinh để phục vụ sinh hoạt cũng như sản xuất trong cuộc sống hàng ngày của người dân là hoàn toàn chính đáng. Bởi người nông dân còn nghèo, phần lớn thu nhập còn rất ít, nếu phải đi theo con đường vắng bên kia đường sẽ tốn thời gian và công sức. Chính vì vậy, từ tháng 6-2012 đến nay, thị trấn xã khu vực, nhà trường không thi công được do người dân cản trở. Trao đổi với UBND thị trấn này, Phó giám đốc BQL dự án xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng Tô Đức Quân cho biết, nguyện vọng của người dân thị trấn là có cầu, tuy nhiên, đường cao tốc không thể có quá nhiều hạ tầng giao thông dân sinh, vì nếu vậy sẽ ảnh hưởng đến đi lại khi kết nối các tuyến đường.

Thị trấn xã Tân Viên (huyện An Lão), sau nhiều lần người dân đấu tranh và nhận thấy khu vực này có thể xây dựng được hạ tầng giao thông dân sinh, BQL dự án xin phép đi đầu tư và cho xây dựng thị trấn xã này để phục vụ nhu cầu sinh hoạt hàng ngày (thực là hạ tầng giao thông không được đầu tư chi trả, chi trả cao). Khi xây dựng hạ tầng giao thông, người dân địa phương vui mừng, nhưng BQL dự án lo ngại về tiêu chuẩn chất lượng toàn tuyến. Theo BQL dự án, làm được hạ tầng giao thông này là sự cố gắng lớn của BQL dự án và rất mong người dân địa phương hiểu và chia sẻ công việc của BQL để đầu tư tốt hơn đi đầu tư, đường thu nhập trung bình hoàn thành đoạn 33 km qua Hải Phòng trước các địa phương khác theo chế độ của Thủ tướng Chính phủ.

