



Ngày 21/2/2013, tôi vẫn bám sát 1426/VPCP-KTN, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải yêu cầu Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh phối hợp tăng cường công tác quản lý quy hoạch đường ô tô cao tốc; kiểm tra, kiểm soát quá trình triển khai xây dựng, tăng chi phí không hợp lý, dự án bị kéo dài tiến độ gây lãng phí vốn đầu tư ...

Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Giao thông vận tải phối hợp xây dựng hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về phát triển và quản lý khai thác đường ô tô cao tốc; hoàn thiện tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô cao tốc cho phù hợp, đảm bảo các yếu tố kinh tế - kỹ thuật, nâng cao hiệu quả đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc.

Đồng thời, quản lý chặt chẽ chất lượng khâu lập dự án (báo cáo nghiên cứu khả thi), các giai đoạn pháp lý từ khi đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc (trong đó đặc biệt lưu ý việc xác định cấp đường ô tô cao tốc) phải phù hợp với các vùng địa hình, địa chất, thủy văn.

Phó Thủ tướng cũng lưu ý khi triển khai các dự án, gói thầu xây dựng đường ô tô cao tốc, công tác giám sát phải có sự tham gia của các đơn vị chuyên môn đúng cách, phải có đủ nguồn vốn bảo đảm

tiến độ xây dựng công trình như phê duyệt trong dự án mời triển khai thi công. Tăng cường áp dụng các công nghệ mới, vật liệu mới, sử dụng các giải pháp kỹ thuật tiết kiệm, hợp lý trong quản lý - xây dựng - khai thác đường ô tô cao tốc.

Cùng với đó phải có chính sách phát triển nguồn nhân lực, mở rộng các hình thức đào tạo trong và ngoài nước về quản lý - xây dựng - khai thác đường ô tô cao tốc nhằm nâng cao năng lực của các chủ thể tham gia như Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Tư vấn, Nhà thầu.

Phó Thủ tướng cũng yêu cầu Bộ Xây dựng phải chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức xây dựng và công bố suất đầu tư xây dựng đường cao tốc ở Việt Nam để phục vụ công tác quản lý đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc hiện tại.

Cùng với đó, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phải quản lý chặt chẽ quỹ đất phục vụ triển khai xây dựng đường cao tốc, tránh tăng khối lượng gia công phóng mãt bằng khi triển khai xây dựng; tổ chức thi công hiện công tác gia công phóng mãt bằng đáp ứng tiến độ các dự án.

Các tỉnh, thành phố cũng phải rà soát điều chỉnh các quy hoạch, các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn cho phù hợp với quy hoạch đường ô tô cao tốc theo hướng ưu tiên cho việc đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc. Rà soát, bổ sung các mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường phục vụ cho xây dựng đường ô tô cao tốc, đồng thời quản lý chặt chẽ việc cung ứng vật liệu xây dựng, không để tình trạng đầu cơ, tăng giá khi triển khai xây

đường ô tô cao tốc.

Các địa phương cũng cần tuân thủ theo đúng quy hoạch, đầu tư đâu tư đâu đúng chuyên, tránh đề nghị bổ sung thêm các hạng mục công trình khi dự án đã triển khai thi công làm phát sinh chi phí. Trường hợp cần thiết phải bổ sung theo dự án của địa phương thì các địa phương chịu trách nhiệm bố trí kinh phí để thực hiện.

Phó Thủ tướng cũng lưu ý các tỉnh, thành phố cần huy động dân, vận động nhân dân đi địa phương di chuyển qua đường cao tốc bằng hệ thống đường gom và cầu vượt.

**Trần Hữu - Tổng chí HTPT**

[\(theo văn bản số 1426/VPCP-KTN\)](#)