



Quốc lộ (QL)5 - tuyến đường huyết mạch nối Thủ đô Hà Nội với các tỉnh, thành phố Đông Bắc (Hà Nội, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên, Quảng Ninh) được đưa vào khai thác từ năm 1998, trải qua gần 23 năm sống động đã xuyên suốt nghiêm túc, vượt qua tất cả công suất thiết kế từ nhiều năm qua. Thời điểm, QL5 thiết kế đáp ứng lưu lượng xe khoảng 22.000 phương tiện/ngày đêm, nhưng đã và đang phải gánh tải gấp 3 lần.

Qua tìm hiểu, khi đưa vào khai thác năm 1998, QL5 chưa từng có tình trạng ùn tắc giao thông, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng thường xuyên diễn ra, gây bức xúc dư luận xã hội, khi không ít lái xe "e ngại" khi tham gia giao thông trên tuyến.

{youtube}https://youtu.be/72ViNu8RaYI{/youtube}

Độc biệt, do hàng ngày, QL5 phải gánh hàng nghìn chiếc xe container, xe siêu trọng siêu trọng, xe quá tải các loại... quần thể, đã trở thành những "sống trâu" hằn lún vết bánh xe

sâu t i c gang tay, khi n vi c b o trì ch y theo không k p. Tình tr ng xô l ch m t đ ng, v oi, g à... di n ra trong th i gian dài, không đ c s a ch a k p th i, đã khi n tuyền đ ng th ng tr c nguy c m t an toàn giao thông, tại n n giao thông nghiêm tr ng cho ph ng ti n.



Tuyền QL5 qua đ n qua H ng Yên, H i D ng, tr c năm 2021 đ c "cánh" lái xe g i là tuyền đ ng đau kh ,



vì tình tr ng h n lún v t bánh xe, g s ng trâu... luôn ti m n nguy c tai n n.



Tình tr ng xô l ch m t đ ng, v oi, v gà di n ra trong th i gian dài, khi n vi c b o trì tuy n đ ng không ch y theo k p.





Đoàn tuyến QL5 qua tỉnh Hải Dương đã hoàn thành nâng cấp, sửa chữa cả hai chiều đường, đưa vào khai thác "cụm chiều" trong năm 2022 dịp nh "đi lại".









Đám đông bác sĩ, triệu chứng sinh non đang diễn ra ở nhà thi đấu án cáo bóc tách mặt đường cũ,



Công nhân phá dỡ vỉa hè cũ để thi công vỉa hè mới trên công trường, vỉa hè thi công, vỉa hè đã mìn bỏ làn





Công nhân vệ sinh làn đường trước khi thi công nhả bê tông.





Xe thu hồi lập nên a mặt đường cũ...



đây là ứng dụng công nghệ trạm phân phối không khí điều hòa tiên, cao tốc lập mặt đường cũ





Đang tải hình ảnh, vui lòng chờ đợi...



Công trình và thi công, và đảm bảo an toàn giao thông cho lưu lượng lớn xe lưu thông cùng





Công nhân phải kết hợp vữa sắn kê và lăn đường, vữa phân luống giao thông cho phần đường tiếp



Đoàn kỹ thuật đã lắp đặt xong hệ thống đèn chiếu sáng hoàn thành thí điểm theo thiết kế kỹ thuật nhà thầu tại cao





Đoàn chuyên án đã hoàn thành nâng cấp, cải tạo, đưa vào khai thác, đảm bảo giao thông êm



Đường mới đã vào hệ thống Tpachi Hà (H) Đg giao thông êm thu n tr c nút giao



