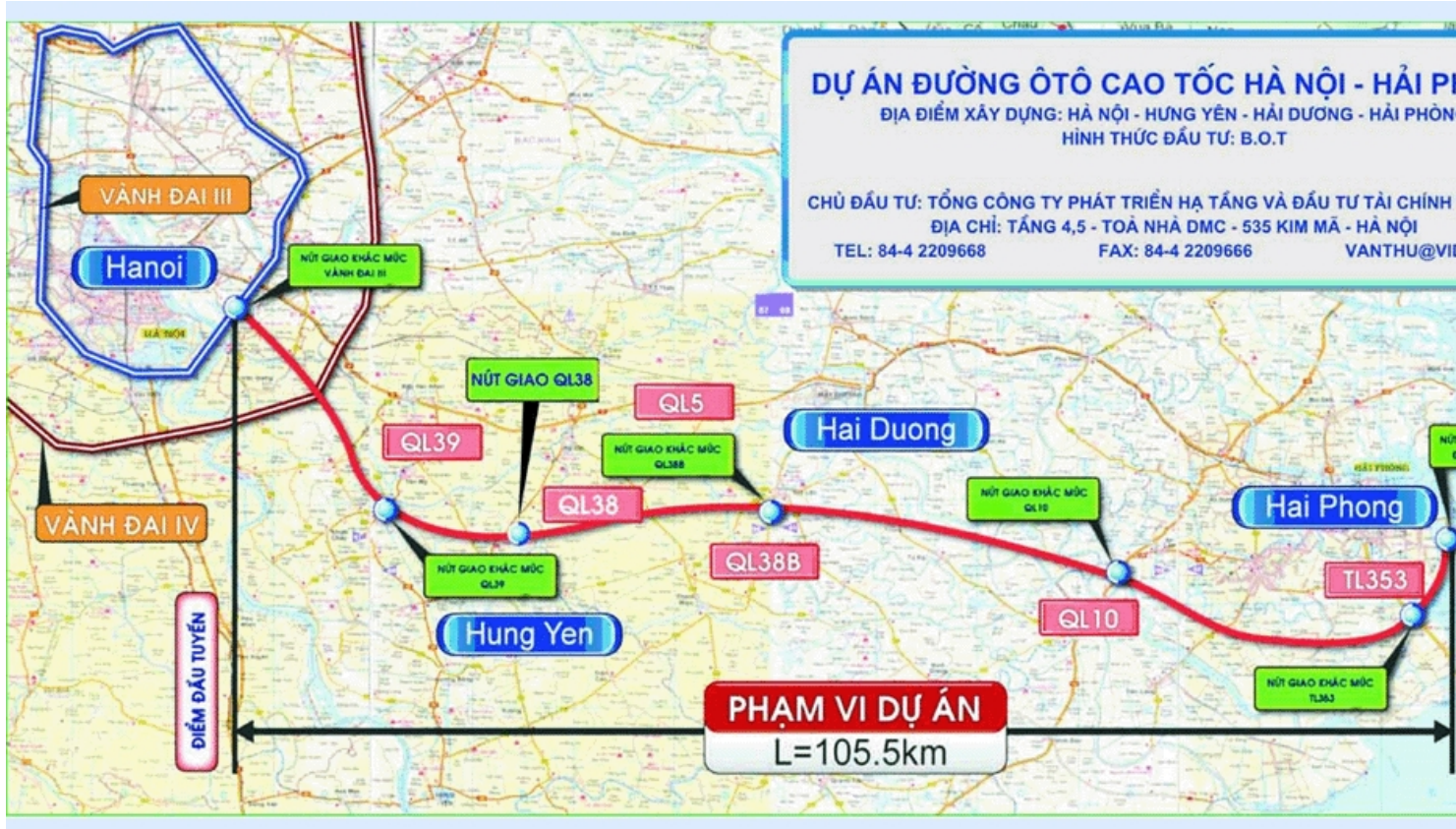


Vào đông 2010, mặt mùa đông nhàn nhàn áp hần nhàn ng mùa đông trầ c nhàn mầ t phầ n sầ cầ m nhàn nầ nhầ t huyầ t cầ a cán bầ viên chầ c Ngân hàng Phát triển và Tầ ng Công ty Phát triển hầ tầ ng và Đầ u tầ tài chính Việt Nam giành cho Đầ ng ô tô cao tầ c Hà Nội - Hải Phòng đang đầ c triển khai thầ c hiầ n trên đầ a bàn các tầ nh, thành phầ Hà Nội, Hải Yên, Hải Đầ ng và Hải Phòng.

Tuyầ n đầ ng ô tô cao tầ c Hà Nội - Hải Phòng dài 105,5 km đầ c đầ u tầ xây đầ ng nhàn trong tuyầ n hành lang đầ ng bầ Châu Á, ASEAN, thuầ c khuôn khầ hầ p tác giầ a các nầ c Tầ u vùng Mê Kông mầ rầ ng (GMS) và khuôn khầ hầ p tác “Hai hành lang, mầ t vành đầ i” Việt- Trung, kầ t nầ i cầ ng biầ n quan trầ ng phía Bầ c Việt Nam vầ i các tầ nh phía Nam Trung Quầ c. Do vầ y, vầ c sầ m đầ a tuyầ n đầ ng vào khai thác chầ c chầ n sầ tồ o thuầ n lầ i cho vầ c tăng cầ ng xúc tiầ n đầ u tầ , thầ ng mầ i, đầ ch vầ , du lầ ch, giao lầ u văn hoá... ; phù hầ p quy hoầ ch phát triển ngành giao thông vầ n tầ i đầ ng bầ Việt Nam đầ n năm 2010 và đầ nh hầ ng phát triển đầ n năm 2020; góp phầ n hoàn thiầ n mầ ng lầ i giao thông đầ ng bầ trong vùng kinh tầ trầ ng điầ m; là đầ ng lầ c phát triển cho tam giác kinh tầ Hà Nội - Hải Phòng - Quầ ng Ninh đang vầ n lên mầ nh mầ , nhàn m thu hút đầ u tầ tầ các đầ i tác trong nầ c và các nhà đầ u tầ nầ c ngoài.



Đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh đem lại nhiều lợi ích, phát triển kinh tế, song song với việc đầu tư xây dựng các dự án kết cấu hạ tầng đường bộ khác tại các khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ, khu vực nông thôn... nhằm phát huy cao nhất tiềm năng của các địa phương, khai thác tối ưu tiềm năng của các vùng kinh tế, đóng góp tích cực vào sự phát triển kinh tế và xã hội của đất nước.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và việc giao nhiệm vụ cho Ngân hàng Phát triển Việt Nam (NHPT) cùng Ngân hàng ngoại thương Việt Nam chủ trì huy động vốn đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh theo hình thức BOT; Theo đó các nhà đầu tư gồm: Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB), Ngân hàng ngoại thương Việt Nam (VCB), Tổng công ty cổ phần xuất nhập khẩu và xây dựng Việt Nam (Vianconex) và Công ty cổ phần đầu tư Sài Gòn đã góp vốn thành lập Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam - VIDIFI (công ty cổ phần) với số vốn đầu tư là 5.000 tỷ đồng và được Thủ tướng Chính phủ giao trực tiếp làm Chủ đầu tư dự án khai thác Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh và các Dự án cơ sở hạ tầng đường bộ với Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh. VIDIFI không phải là Doanh nghiệp Nhà nước và vốn sở hữu cho các Dự án không phải là vốn Nhà nước.

VIDIFI là một Tổng công ty có thế mạnh về tài chính, có quy mô lớn và tiềm lực về tài chính. Tổng công ty không ngừng nâng cao hiệu quả kinh doanh, phát triển bền vững, với đội ngũ cán bộ nhân viên có trình độ chuyên môn và năng lực. Hoạt động mang tính chuyên nghiệp, bộ máy tinh gọn, tăng cường năng lực quản lý theo hướng hiện đại, tài chính công khai minh bạch, hướng tới thị trường và hiệu quả.

Từ những ngày đầu tiên hình thành Ban chủ trì dự án với khoảng 10 người vào đầu năm 2007, đến cuối năm 2007 Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam được thành lập, đến nay trải qua 3 năm phát triển, Tổng công ty VIDIFI với đội ngũ cán bộ viên chức hùng hậu, có các nhà khoa học và các kỹ sư có trình độ chuyên môn, giàu kinh nghiệm thực tiễn công tác trên các công trình trong và ngoài nước... Nhờ đó, VIDIFI đã triển khai thực hiện dự án các hoạt động trên các lĩnh vực, các dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông, công nghiệp, đô thị, dịch vụ và đầu tư tài chính...

Đến thời điểm hiện tại, công tác giải phóng mặt bằng Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh đã chuyển biến tích cực, đất đai được giải phóng, các địa phương đã giải phóng mặt bằng xong và bàn giao cho Chủ đầu tư được khoảng 97% trên tổng số diện tích hơn 1.000 ha phải giải phóng mặt bằng; trên diện tích đất nhận bàn giao, Chủ đầu tư đã hoàn thành công việc dò tìm bom mìn và tẩu, thanh toán mặt bằng, bóc lấp đất và đắp bù vật liệu, sẵn sàng

cho công tác thi công các gói thầu xây lắp chính trên toàn tuyến. Khi triển khai dự án hoàn thành toàn bộ gần 40 khu tái định cư, đảm bảo ổn định cuộc sống cho hàng nghìn hộ dân trong vùng dự án, các khu tái định cư đang hình thành thế kỷ khang trang đẹp đẽ, giàu đẹp, nhàn hạ, thảnh thơi, thoải mái, đông vui; đồng nghiệp thi công di chuyển, thay thế các hạng mục công trình điện, nước, xăng dầu, viễn thông, học hành, chùa, trường học, trạm y tế, trạm xăng, di chuyển các nghĩa trang và các công trình công cộng khác trên toàn tuyến... Công tác đảm bảo an ninh trật tự liên tục cho Dự án đã được VIDIFI chú trọng khá kỹ lưỡng, thận trọng và hiệu quả; an ninh chính trị trong vùng dự án luôn giữ được ổn định; các nhà thầu nước ngoài có quan hệ tốt với các địa phương. Cũng với tinh thần khẩn trương chu đáo, mọi điều kiện thuận lợi trong năm thi công VIDIFI sẽ tiến hành triển khai Dự án Đô thị - Công viên khoa học Gia Lâm-Hà Nội đây là một dự án hiện đại, có bản sắc riêng và thân thiện với môi trường, ngoài ra VIDIFI cũng đã và đang triển khai một số dự án đầu tư kết cấu hạ tầng các khu công nghiệp, đô thị và dịch vụ khác.

Tại Hồ Chí Minh, việc đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh cũng nằm trong kế hoạch triển khai tiếp Nghị quyết số 32-NQ/TW ngày 5/8/2003 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2008 - 2015 và kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm (2011 - 2015) của thành phố Hồ Chí Minh; khi dự án tính chất, vai trò Hồ Chí Minh là cửa ngõ chính ra biển của các tỉnh phía Bắc và các tầng lớp quản lý của vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, từng bước trở thành một trung tâm công nghiệp, thương mại lớn của cả nước và trung tâm dịch vụ của vùng Duyên hải Bắc Bộ.

Tuyến đường khởi đầu từ điểm nút ở vành đai III – Tp. Hà Nội, đi qua Hà Nội (6km), Hưng Yên (26,5 km), Hải Dương (40 km), Hồ Chí Minh (33 km), đến điểm cuối ở dự án Đình Vũ, quận Hải An, Tp Hồ Chí Minh. Thế gian qua, VIDIFI chú trọng vào nhiệm vụ giải phóng mặt bằng và tái định cư; kết hợp giải phóng mặt bằng từ đầu thì bàn giao ngay mặt bằng cho các nhà thầu thi công dự án đó; các nhà thầu Việt Nam đã có bản vẽ thi công hiện có công việc dò tìm và xử lý bom mìn và tìm kiếm do chi phí tranh chấp, thanh toán số tiền mặt bằng, bóc dỡ đất đai và dự phòng; các nhà thầu nước ngoài đã và đang thi công hiện có xử lý nền đất yếu và chốt cọc cát; đồng nghiệp tiến hành thi công các công trình, trạm cầu vượt sông (cầu Thanh An qua sông Văn Úc, cầu Ba La vượt sông Ba La...) hoặc cầu vượt qua đường 353 - đường Phạm Văn Đồng - tại Đường Kinh, Hồ Chí Minh... Thi công hiện có thi công cụ thể của dự án này có nhiệm vụ thu hút và nhàn hạ cũng gặp phải không ít khó khăn; mặt khác do chính sách, chế độ về công tác GPMB của địa phương và nhà thầu, mặt khác do nhận thức của địa phương về mặt sự đồng thuận của dân trong vùng dự án, gây khó khăn làm chậm tiến độ dự án. Mặc dù vậy, với sự chỉ đạo sát sao, quyết liệt của Thành ủy, UBND thành phố Hồ Chí Minh và đặc biệt là Ban Lãnh đạo VIDIFI, cùng với sự phối hợp tích cực xuyên suốt của các cấp, các ngành và với sự đồng thuận của địa phương nhân dân trong vùng dự án; công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư cho Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh đã đạt được kết quả tốt; qua mặt sự đồng thuận của người dân: Dự án quý 4 năm 2010 đã thi công hiện có bản vẽ công tác bồi đắp, hồ sơ, giải phóng mặt bằng đã bàn giao cho VIDIFI và các Nhà thầu thi công tại hai huyện An Lão, Kiến Thụy và quận Hải An đạt khoảng 98%; tại quận Hải Dương đạt gần 80%. Đã thi công hiện có dò tìm bom mìn, tìm kiếm đảm bảo an toàn thi công trên diện tích khoảng 358 ha và

xử lý được 8 quặng bom, 22 quặng đùn pháo cùng mặt sỏi loại và vật nê khác. Với 13 khu tái định cư từ 4 quặng, huyện đã được đầu tư xây dựng hạ tầng cơ sở: điện chiếu sáng; cấp, thoát nước sinh hoạt; đường giao thông nội bộ và nhà ở người dân trong vùng dự án đang khẩn trương xây dựng căn nhà tạm để kịp thời đón mừng mùa xuân mới - Xuân Tân Mão đang đến gần. Đồng thời cũng đang tích cực hoàn thiện việc thay thế, di chuyển các công trình công cộng khác.



Tuy nhiên mặt khác, nhiệm vụ giải phóng mặt bằng theo tuyến dài là một công việc cực kỳ khó khăn phức tạp và nan giải, do phong tục tập quán của mỗi địa phương có khác nhau, do ý thức của người dân ở mỗi địa phương cũng khác nhau và chính sách, chế độ liên quan đến công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư được vận dụng tại các địa phương có khác nhau... Song dù thế nhưng nhất thiết phải kiên trì trên toàn tuyến là một vấn đề còn khó khăn hơn, đòi hỏi người làm dự án phải đi trước một bước. Và hiện thời nay, công tác tái định cư cho dự án và tổ chức di chuyển các công trình công cộng trong vùng dự án phải được các cấp chính quyền của các địa phương sự quan tâm, tính toán đầy đủ, chi tiết và cũng phải đi trước một bước. Có như vậy, khi mặt bằng “trở về đúng chủ” được giao, các nhà thầu có thể đi vào triển khai và trình độ sự phối hợp khẩn trương, công nghệ tổ chức triển khai thực hiện theo tiến độ thiết kế nhất theo Hợp đồng đã ký kết và tổ chức đi vào triển khai đánh giá chất lượng công trình cũng như hiệu quả đầu tư cho Chủ đầu tư dự án.

Trải qua bao thăng trầm gian khó, thành công bước đầu ngày hôm nay đã minh chứng cho tinh thần và nhiệt huyết cháy bỏng của những con tim luôn giành sự ưu ái để cất biếu cho con đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh. Đó là sự rạo rỡ, vui quyện tâm trong việc thực hiện khai, sự quyện liện trong hành động, với sự phối hợp trong chế độ tại Trung tâm để các địa phương, thực hiện triển khai các cách hành chính ở các cấp, các ngành và với những quy định sách kế hoạch, đúng đắn, hợp lý hợp tình, phù hợp với Luật pháp trong quá trình thực hiện và sự đồng thuận của những người dân trong vùng dự án sẽ là những yếu tố các quan trọng, cần và để cho sự thành công.

Như có sự chế độ thông xuyên, kế hoạch của Ngân hàng Phát triển Việt Nam, sự phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền địa phương và các Chủ đầu tư tiềm năng, công tác triển khai thực hiện Dự án đường xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh đang tiến triển mạnh mẽ và có nhiều bước phát triển, từ đầu năm 2011 để mở rộng khai công các gói thầu xây lắp chính còn lại trên toàn tuyến. Công tuyến đường sẽ là một dự án công trình những những trên suốt chiều dài 105,5 km.

Đến lúc này, không chỉ những người trong cuộc mà tất cả những người có tâm huyết, luôn luôn quan tâm đến con đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Minh đều khát khao, nóng lòng chào đón con đường huyết mạch mới đầu tiên ở Việt Nam. Sự nhộn nhịp của vòng xoay, thênh thang, ngút tầm con mắt để các trải dài êm ái xen giữa những cây xanh biếc và những cánh đồng lúa chín vàng bát ngát, mà trên đó là những dòng xe chạy tốc độ, thoáng nhìn từ mặt đường cao nào đó thấy những ngành ngành những những bao diêm lộ những để các xếp thành hàng nối nhau dài vô tận. Sẽ là món quà tặng giá trị của ngày hôm nay cho các thế hệ mai sau./.

Quang T  
Văn phòng VIDIFI Hồ Chí Minh