

D án đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng đ c l p t năm 2004; trong 5 năm qua, quy ho ch phát tri n kinh t - xã h i các đ a ph ng có tuy n đ ng đi qua đã có nh ng b c phát tri n, thay đ i đáng k , nên thi t k k thu t c a tuy n đ ng c n có s đi u ch nh phù h p v i th c t .

Theo ông Nguy n Đ c Minh – Phó T ng giám đ c T ng Công ty phát tri n h t ng và đ u t tài chính Vi t Nam (vidifi): trong quá trình tri n khai thi t k các gói th u xây l p và các gói th u ph tr , d án đã g p m t s v n đ c n ph i đi u ch nh nh : trên nguyên t c và thông l qu c t v xây đ ng giao thông đ ng b , các tuy n đ ng c p th p ph i có c u v t t i các đ m giao c t v i đ ng cao t c; nh ng trong quá trình tri n khai d án, các đ a ph ng có tuy n đ ng ô tô Hà N i - H i Phòng đi qua đã yêu c u đ ng cao t c ph i v t t t c các đ ng hi n có. Vi c t o đi u ki n thu n l i cho các khu dân c đ c hai bên tuy n đ ng khi n s l ng c ng chui dân sinh ph i xây đ ng khá l n (bình quân 1c ng/1km). Th c t còn phát sinh vi c các đ a ph ng yêu c u đ ng ô tô cao t c ph i đ m b o các thông s k thu t thông tuy n c a h th ng sông ngòi thu c thu nông B c H ng H i. Nh ng yêu c u này khi n cao đ đ và tr c đ c c a đ ng cao t c ph i nâng cao, v a t n kém, v a không đ m b o ch t l ng c a công trình. M t khác tuy n đ ng đi qua nhi u khu v c đ a ch t ph c t p, 80% đ o n đ ng ph i x lý n n đ t y u có đ sâu t 20 đ n 43,5m riêng t i gói th u EX 10 đi qua đ a bàn qu n D ng Kinh và H i An (H i Phòng) có đ m ph i x lý sâu t i 60 mét.

